

# **El Gobierno ya trabaja en un Perte específico para la industria agroalimentaria**

**El Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, y el de Agricultura, Pesca y Alimentación ya trabajan de forma conjunta en la elaboración de un proyecto estratégico para la recuperación y transformación económica (Perte) dedicado específicamente al sector agroalimentario.**

## **Efeagro**

Así lo ha [confirmado](#) el secretario general de Agricultura y Alimentación, Fernando Miranda, quien ha explicado que **se trata ahora de definir cómo articular la iniciativa** -a través de convocatorias de ayudas a las que se puedan presentar las empresas- para que tenga el mayor alcance posible.

***“En el Ministerio de Agricultura nos hemos centrado en la producción primaria, mientras que Industria se encargará de la fase de transformación. Son dos componentes complementarios”,*** ha detallado.

Durante su intervención en la presentación del informe económico anual de la Federación Española de Industrias de la Alimentación y Bebidas (FIAB), Miranda ha calculado que **unos 1.050 millones de euros se destinarán a financiar proyectos del sector primario con dinero procedente de los fondos europeos para la recuperación.**

Por el momento no hay cifras sobre qué fondos irán dirigidos a la fase industrial, aunque el director general de FIAB, Mauricio García de Quevedo, ha recordado que la ***“manifestación de interés”*** enviada por la patronal al Gobierno recogía

acciones por valor de unos 2.000 millones de euros.



**El Gobierno ya trabaja en un Perte específico para la industria agroalimentaria. Interior de una industria de obleas en Salamanca.**

**Efeagro/ Carlos García.**

*“Estamos muy ilusionados, presentamos siete proyectos (centrados en digitalización y sostenibilidad) y estamos trabajando ya para que esto se plasme en un Perte”, ha apuntado el responsable patronal.*

Tanto García de Quevedo como Miranda han coincidido en que **una de las claves del diseño de este Perte es que se adapte a las características del sector**, con un peso mayoritario de las pymes, en contraste con el primer plan aprobado por el Ejecutivo para la automoción, mucho más concentrado.

*“Hemos pedido al Gobierno que es fundamental que haya subvenciones a fondo perdido, porque si no, muchas compañías no van a poder acudir, ya que no van a poder endeudarse. Cómo sean las convocatorias será lo que determine si el plan llega*

*a las pequeñas empresas o no*", ha advertido el director de FIAB.