

China arranca la locomotora de criar cerdos y lleva inquietud al comercio global

China ha puesto en marcha la locomotora para criar más cerdos tras superar el episodio más duro de la crisis de la Peste Porcina Africana y ya este año se prevé que reduzca (sobre un 2 %) sus importaciones generando un panorama de incertidumbre comercial internacional con impacto en España.

[Efeagro](#)

España es actualmente el segundo proveedor mundial de carnes de porcino al gigante asiático y de hecho el 60 % de sus exportaciones tienen como [destino China](#).

Los intereses económicos son evidentes pero la época dorada de los últimos años, facilitada por esa crisis de la peste porcina que mermó hasta un 60 % la cabaña china, empieza a menguar.

De hecho, los operadores y las industrias cárnicas ven una evidente ralentización de los envíos y esto les pone en guardia ante un posible **cambio de rumbo en sus estrategias comerciales**.

Desaceleración

España cerró el primer semestre de 2021 con casi 800.000 toneladas exportadas a ese destino, superando en un 70 % los envíos del mismo periodo de 2020, por un valor económico de 1,7 millones de euros (+73,1 %).

Es decir, se crece pero no al ritmo de 2020 cuando las exportaciones aumentaron más de un 100 % respecto a 2019, según los datos de la **interprofesional del cerdo de capa**

blanca (Interporc).



China arranca la locomotora de criar cerdos

Por eso, desde la Asociación Nacional de Industrias de la Carne de España (Anice) hablan de “*desaceleración*” y ven claro que las compras han “*aflojado*” en los últimos meses, según detallan a Efeagro.

Las causas hay que encontrarlas en la hoja de ruta marcada por las autoridades chinas para conseguir que el país se autoabastezca al 95 % para 2030, siempre y cuando la evolución de la PPA siga mejorando porque aún siguen surgiendo focos en algunas de las principales zonas **productoras del norte del país**.

Pero está en la senda de la recuperación y para muestra los buenos datos de producción en el primer semestre del año (especialmente en el segundo trimestre) cuando los sacrificios crecieron allí el 36 % frente a los primeros seis meses de 2020.

La previsión además apunta a que China producirá unos 83 millones de toneladas en 2021 y superará así en un 6,5 % los resultados de 2020, lo que hace esperar una reducción de la

demanda de importación de este país *“aún difícil de cuantificar y de acotar en el tiempo”*, según Anice. Como consecuencia, **la FAO ha revisado** a la baja sus previsiones sobre la demanda de importación de China a lo largo de 2021, que podrían llegar a los 11 millones de toneladas (-2,2 % sobre 2020).



China producirá unos 83 millones de toneladas en 2021 y superará así en un 6,5 % los resultados de 2020

Desciende la demanda

Con todo ello, el último **informe publicado por Rabobank** ratifica esa cierta desaceleración de los envíos mundiales de porcino a China que podría conducir a un descenso anual de las exportaciones en torno al 10-20 % en 2021, respecto a los niveles récord de 2020.

El director Internacional de Interporc, Daniel de Miguel, pone el foco de atención en la meta del país asiático para autoabastecerse al 95 % en menos de 10 años.

Piensa que para ello el país tiene que invertir en grandes granjas y deberán potenciar la bioseguridad y el bienestar animal, algo que “no es fácil”, según De Miguel, quien añade que la Unión Europea “está un paso por delante” en esos aspectos.

Diversificación

Para comenzar ya a reducir la entrada extranjera de este producto y revalorizar la materia prima nacional las autoridades han intensificado los controles en aduanas, además de ejecutar auditorías online a empresas exportadoras, según indica.

De hecho, ahora hay tres compañías españolas que se han sometido a ellas.

Ante esta incertidumbre que presenta el mercado chino, este responsable de Interporc insiste en la importancia de que las compañías **diversifiquen sus mercados**.

Es hora, asegura, de “*fortalecer*” otros destinos, ganar posicionamiento en ellos y la interprofesional mira “*con buenos ojos*” a *Japón, Corea del Sur, Filipinas o Vietnam*.